

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------------|---------------------------------|---|------|------------|------------|
| PRZEDMIAR: | | | | | |
| 1 | | Dojazd pożarowy nr 50 w Leśnictwach Tupadły, Dębogóra i Wieszki dł. 10750m | | | |
| 1 d.1 | KNNR 6 0801-02 analogia | Mechaniczne zerwanie, spulchnienie i przemieszanie materiału konstrukcji drogowej z kruszywa betonowego na głębokość do 15 cm | m2 | | |
| | | 10750 * 3,50 | m2 | 37 625,000 | |
| | | | | RAZEM | 37 625,000 |
| 2 d.1 | KNNR 6 0103-03 analogia | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne nawierzchni z zerwanego uprzednio kruszywa betonowego | m2 | | |
| | | 37625 | m2 | 37 625,000 | |
| | | | | RAZEM | 37 625,000 |
| 3 d.1 | KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - ścięcie oraz wyprofilowanie poboczy gruntowych | m2 | | |
| | | 8750 | m2 | 8 750,000 | |
| | | | | RAZEM | 8 750,000 |
| 4 d.1 | KNR 2-31 1401-07 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych | m2 | | |
| | | 8750 | m2 | 8 750,000 | |
| | | | | RAZEM | 8 750,000 |
| 2 | | Dojazd pożarowy nr 49 w Leśnictwie Tupadły dł. 1148m | | | |
| 5 d.2 | KNNR 6 0801-02 analogia | Mechaniczne zerwanie, spulchnienie i przemieszanie materiału konstrukcji drogowej z kruszywa betonowego na głębokość do 15 cm | m2 | | |
| | | 1148 * 3,50 | m2 | 4 018,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 018,000 |
| 6 d.2 | KNNR 6 0103-03 analogia | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne nawierzchni z zerwanego uprzednio kruszywa betonowego | m2 | | |
| | | 4018 | m2 | 4 018,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 018,000 |
| 7 d.2 | KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - ścięcie oraz wyprofilowanie poboczy gruntowych | m2 | | |
| | | 1800 | m2 | 1 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 800,000 |
| 8 d.2 | KNR 2-31 1401-07 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych | m2 | | |
| | | 1800 | m2 | 1 800,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 800,000 |
| 3 | | Dojazd pożarowy nr 59 w Leśnictwie Dębogóra dł. 1424m | | | |
| 9 d.3 | KNNR 6 0801-02 analogia | Mechaniczne zerwanie, spulchnienie i przemieszanie materiału konstrukcji drogowej z kruszywa betonowego na głębokość do 15 cm | m2 | | |
| | | 1424 * 3,50 | m2 | 4 984,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 984,000 |
| 10 d.3 | KNNR 6 0103-03 analogia | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne nawierzchni z zerwanego uprzednio kruszywa betonowego | m2 | | |
| | | 4984 | m2 | 4 984,000 | |
| | | | | RAZEM | 4 984,000 |
| 11 d.3 | KNR 2-31 1401-06 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - ścięcie oraz wyprofilowanie poboczy gruntowych | m2 | | |
| | | 1680 | m2 | 1 680,000 | |
| | | | | RAZEM | 1 680,000 |
| 12 d.3 | KNR 2-31 1401-07 analogia | Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie poboczy gruntowych | m2 | | |
| | | 1680 | m2 | 1 680,000 | |

Przedmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|----------|-------------------|------|---------|-----------|
| | | | | RAZEM | 1 680,000 |